

**CASE IH**  
AGRICULTURE

ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО

# ПУМА

ТРАКТОРЫ 140 - 225 Л.С.







## С КАЖДЫМ НОВЫМ ДНЕМ ВАМ ТРЕБУЕТСЯ БОЛЬШЕ.

Больше отдачи от земли. Больше отдачи от своего труда. Больше отдачи от оборудования. Поэтому при создании техники Case IH, мы учитываем ваши растущие потребности. Устанавливая более мощные двигатели, предлагая более высокотехнологичные системы для повышения производительности, наши дилеры стараются быть ближе к вам, непрерывно обучаясь и повышая квалификацию. Мы требуем больше от себя, чтобы обеспечить ваш бизнес лучшей техникой и самым качественным обслуживанием. Давайте посмотрим в глаза реалиям

современной жизни. Цели и планы меняются. Меняются потребности. Меняется мир. Но количество часов в сутках остается неизменным. Поэтому мы разработали новую линейку высокопроизводительных, универсальных тракторов, способных обеспечить своих владельцев той мощностью, которая на сегодняшний день требуется для всех видов работ как в растениеводческих, так и в скотоводческих хозяйствах, - тракторы серии Puma™.

**ОНИ НАДЕЖНЫ. ОНИ ДОЛГОВЕЧНЫ. ОНИ ЭКОНОМИЧНЫ. ВЕДЬ ОНИ - PUMA.**



#### ПАНОРАМНЫЙ ВИД

Эргономичная кабина обеспечивает непревзойденный панорамный обзор – 360°. Центральное управление: панель на передней стойке кабины и дополнительно устанавливаемый рядом с ней монитор контроля за производительностью делают управление основными функциями машины и контроль рабочих параметров простым и понятным.

## ВЗГЛЯНИТЕ НА НАШ ТРАКТОР

Ключевые особенности, повышающие производительность

Тракторы серии Puma™ - воплощение эффективности. Модельный ряд тракторов Puma включает пять машин мощностью от 142 до 224 л.с., которой будет достаточно для выполнения всех задач: предпосевной подготовки почвы, основной культивации, посевных работ и перевозки грузов. Будь то весенне-осенние полевые работы или же транспортные задачи, тракторы Puma обеспечат оптимальную мощность для их выполнения с максимальной эффективностью при минимальном потреблении топлива.

#### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ POWER MANAGEMENT

позволяет использовать до 37 л.с. дополнительно при работе с прицепом или при выполнении энергоемких задач с применением ВОМ.

МОДЕЛИ	Номинальная мощность ECE R120 <sup>1)</sup> @ 2,200 об.мин (кВт/л.с.)	Максимальная мощность ECE R120 <sup>1)</sup> с системой Power Management <sup>2)</sup>
Puma 140	104 / 142	131 / 178
Puma 155	116 / 158	142 / 193
Puma 180 (CVT опция)	134 / 182	172 / 234
Puma 210	157 / 213	178 / 242
Puma 225 CVT	165 / 224	185 / 251

1) ECE R120 соответствует ISO 14396 and 97 / 68 / EC 2) Power Management доступна только с применением ВОМ или при транспортных задачах



#### РЕГУЛИРУЕМЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК

включающий в себя встроенный джойстик, при помощи которого осуществляется управление гидравлической системой трактора, и отличающийся идеально продуманной эргономичностью

#### ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР РЕЖИМА

Трансмиссия Full Powershift (FPS) предлагает высокое качество переключения передач для оптимального выбора рабочего режима. Передачи можно менять без активации педали сцепления. 19-я «экономичная» передача (скорость 40 км/ч - при частоте вращения двигателя 1650 об./мин.) позволяет повысить топливную эффективность, производительность и минимизирует шум в транспортном режиме.

#### ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИ БОЛЬШЕЙ ОТДАЧЕ

В бесступенчатой трансмиссии (CVT) простота управления сочетается с надежностью механической системы, что позволяет достигнуть непревзойденной топливной экономичности.

#### УДОБНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРОВ СЕРИИ ПУМА

Все необходимые точки сервисного обслуживания доступны с уровня земли, будь то доливка моторного масла или замена фильтров. Тракторы Puma спроектированы для удобного сервисного обслуживания и защиты Ваших инвестиций.





- 1 Постоянная скорость двигателя или контроль управления на разворотной полосе
- 2 Переключатель верхнего/нижнего положения навесной системы ЕНС
- 3 Управление выносными клапанами
- 4 Power Shuttle
- 5 Переключение передач вверх-вниз
- 6 Монитор AFS Pro 700™
- 7 Управление выносными клапанами
- 8 Кнопки режима и таймера гидравлического мотора
- 9 Джойстик управления выносными клапанами
- 10 Панель интуитивного управления ICP™
- 11 Блок контроля пост. скорости двигателя
- 12 Вентилятор ECO
- 13 Автоматический полевой и автоматический дорожные режимы
- 14 Ручное и автоматическое переключение режимов "полный привод"/"блокировка дифференциала"
- 15 Блокировка подвески переднего моста
- 16 Автоматическое управление BOM
- 17 Контроль пробуксовки
- 18 Управление на разворотной полосе
- 19 Регулировка жесткости амортизации навески
- 20 Система автоматического вождения AccuGuide (если установлена)
- 21 Регулятор позиционирования ЕНС
- 22 Регулятор тягового усилия ЕНС
- 23 Переключатель верхнего/нижнего положения навесной системы ЕНС
- 24 Включение/выключение заднего BOM
- 25 Включение/выключение заднего BOM
- 26a Выбор скорости электр. BOM
- 26b Выбор скорости механ BOM
- 27 Контроль пробуксовки
- 28 Кодер регулировки таймера и управления потоком
- 29 Регулятор верхнего положения навесного устройства
- 30 Регулятор нижнего положения навесного устройства
- 31 Регулятор скорости опускания навесного устройства
- 32 Регулятор тягового усилия

## ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Управление трактором еще никогда не было столь простым

Просторная кабина Surround Vision с изогнутым стеклом отличается низким уровнем шума и прекрасной обзорностью окружающей обстановки. Опция с дистанционным регулированием и электроприводом зеркала позволит изменить угол обзор в одно касание кнопки. Опция автоматического климат-контроля поможет выбрать идеальную температуру для комфортных условий работы. Удобная панель управления и монитор производительности предоставляют мгновенный доступ к управлению важнейшими системами трактора и всей необходимой оперативной информации.

## БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ. МЕНЬШЕ УСТАЛОСТИ.

В кабине трактора Puma ничто не ограничивает поле зрения оператора, окруженного удобными эргономичными органами управления и системами, которые облегчают его работу. Органы управления всегда находятся под рукой оператора: подлокотник Multicontroller™ с интуитивно понятной панелью управления ICP и сенсорным экраном AFS Pro 700. Они позволяют переключать передачи, регулировать подачу топлива, управлять функциями навесного устройства, до 30 программируемых операций, всегда находясь под рукой оператора независимо от положения самого сиденья.

## РЕГУЛИРУЕМЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.

На консоль подлокотника выведены наиболее часто используемые органы управления трактором: трансмиссия, дроссельная заслонка, управление навесными орудиями. Для особого удобства работы с навесным погрузчиком предусмотрена возможность установки на подлокотник еще и дополнительного джойстика, на который переключается управление двумя или тремя функциями электрогидравлической системы.





## ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА, НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Создан быть эффективным в самых тяжелых условиях.



Все пять тракторов модельного ряда Puma мощностью от 142 до 224 л.с. оснащены высокопроизводительными двигателями Case IH, хорошо известными своей надежностью. Высокоэффективная дизельная технология впрыска топлива под высоким давлением Common Rail с электронным управлением подачей топлива помогает снизить затраты в вашем хозяйстве, обеспечивая оптимальный расход топлива при выполнении любых сельскохозяйственных операций.

На тракторах Puma установлены 4-х клапанные дизельные двигатели рабочим объемом 6,7 литров с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, которые характеризуются как высокой мощностью и отличными эксплуатационными характеристиками, так и экологичностью. Если включена интеллектуальная система управления мощностью двигателя, он развивает максимальный крутящий момент уже при 1400 об/мин, когда трактор выполняет полевые работы, требующие большого тягового усилия, а при использовании оборудования, работающего от ВОМ, или транспортировке грузов, при 1600 об/мин. Максимальная мощность достигается при частоте вращения 1800-2000 об/мин. Диапазон обеспечения постоянной мощности, составляющий не менее 600 оборотов, позволяет сохранять рабочий режим при невысокой частоте вращения двигателя, с меньшим уровнем шума и низким расходом топлива.

### УПРАВЛЕНИЕ МОЩНОСТЬЮ

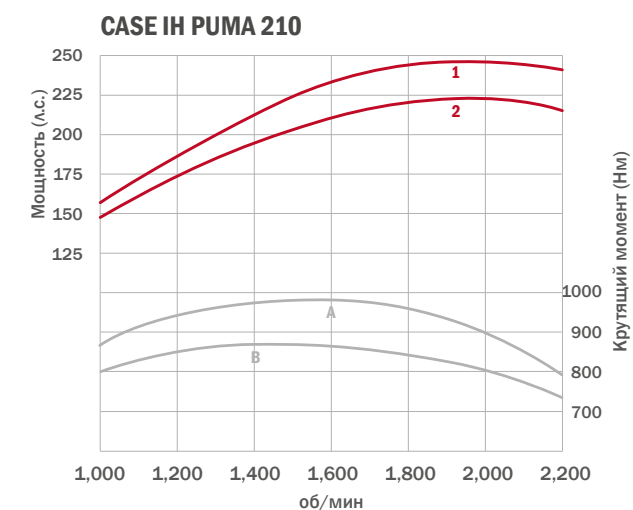
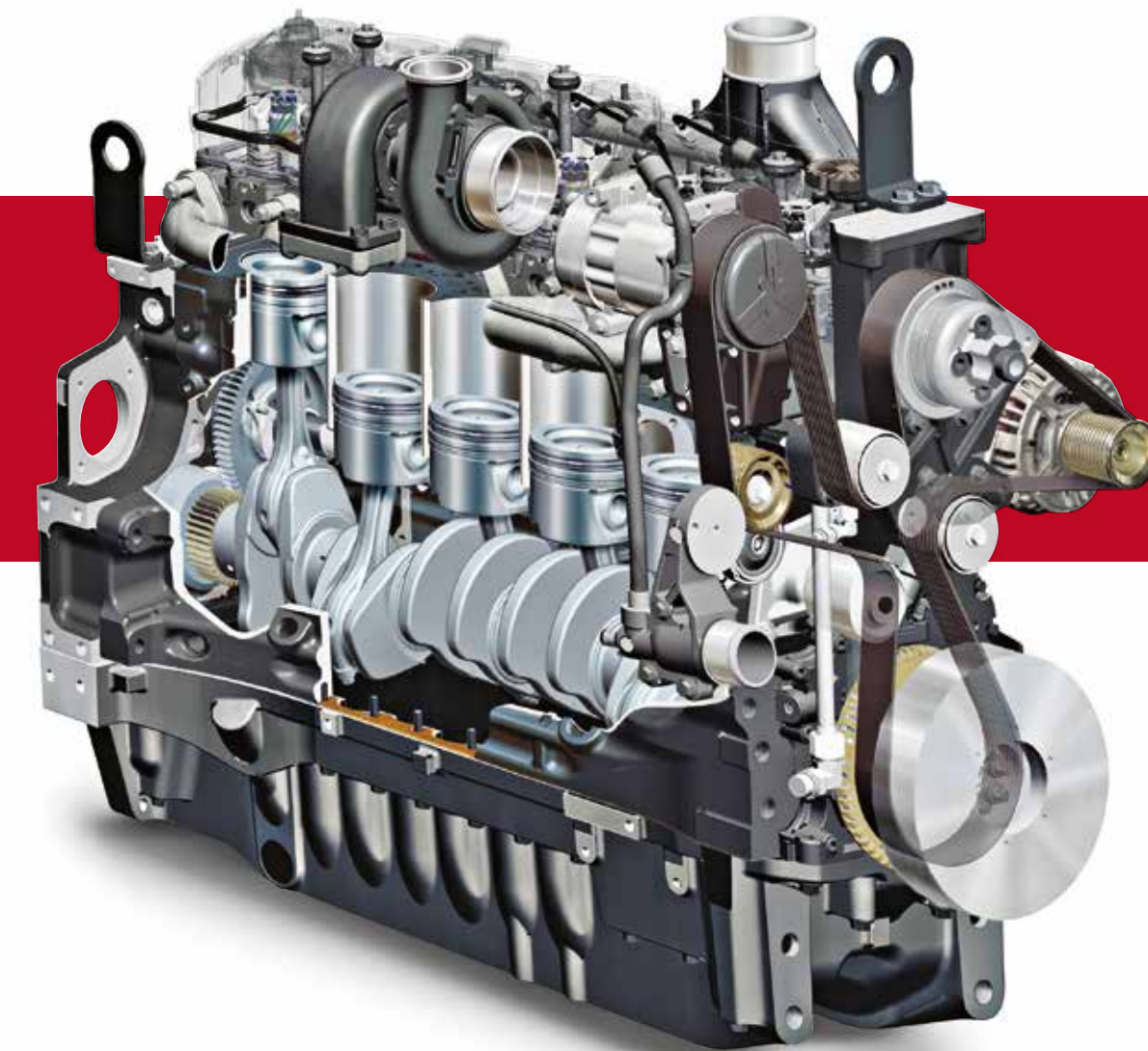
Интеллектуальная система управления мощностью двигателя (EPM) сохраняет оптимальный уровень производительности даже в тяжелых условиях работы, увеличивая мощность в нужный момент до 37 лошадиных сил, плюс к номинальной мощности вашего трактора! Это прирост производительности на 22% при применении гидравлики, ВОМ или выполнении транспортных задач. Прирост мощности двигателя достигает 18 л.с., что фактически предоставляет вам 10-ти процентный запас производительности, который в нужный момент используется посредством понижения частоты вращения двигателя до 1900/2000 об/мин.

### ОПТИМАЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Топливная система Common Rail с точным впрыском обеспечивает лучшие в классе тракторов показатели по удельному расходу топлива. Функция поддержания постоянной частоты вращения двигателя предусматривает программирование 2 предустановок числа оборотов с последующим их использованием для выполнения работы с гидравликой, ВОМ или транспортных задач; частота вращения двигателя будет оставаться в пределах выбранной предустановки.

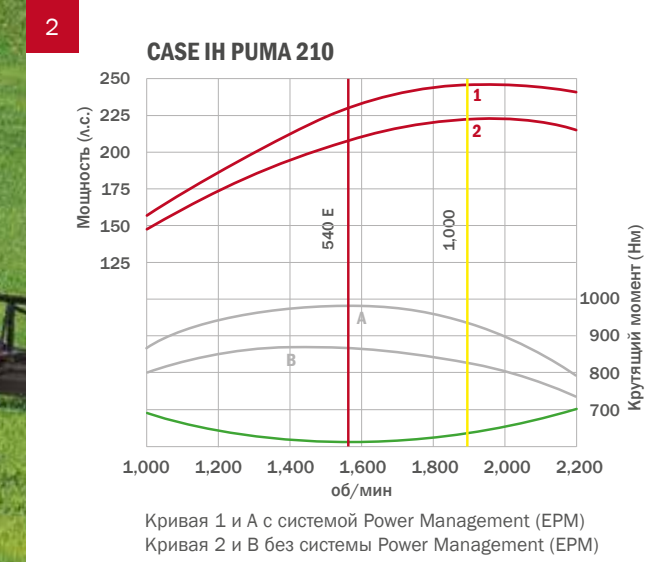
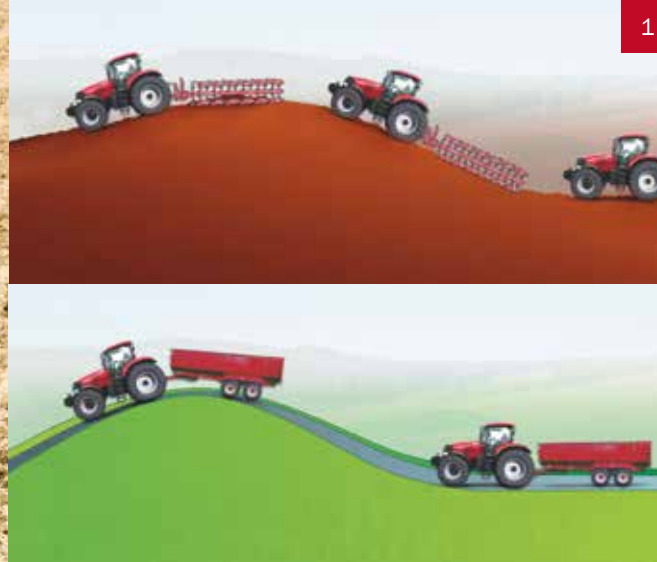
### НАДЕЖНАЯ СЛУЖБА

Межсервисные интервалы в 600 моточасов являются самыми длинными в отрасли, экономя ваше время и деньги. Топливный фильтр SEPAR, который может быть установлен на заводе по дополнительному заказу, защитит двигатель от негативных последствий использования некачественного топлива, увеличив его эксплуатационный ресурс.



Кривая 1 и А с системой Power Management (EPM)  
Кривая 2 и В без системы Power Management (EPM)





## ЛЮБАЯ ЗАДАЧА

Простота исполнения. Мощность. Полный контроль.

**1 Автоматический полевой и дорожный режимы** оптимизируют работу трансмиссии, изменяя передачу в зависимости от текущей нагрузки, что способствует увеличению производительности и уменьшению потребления топлива. Переключение передач выполняется очень плавно с максимально точным учетом изменений нагрузки. При небольшой нагрузке передачи переключаются медленнее, а при большой - быстрее

Какую бы работу Вы не выполняли, высокоэффективная трансмиссия вашего трактора Puma позволит проделать ее с максимальной производительностью и чрезвычайной легкостью. Тракторы Puma 140-210 в стандартной комплектации оснащаются трансмиссией 18x6 с максимальной скоростью 40 км/ч, а в качестве опции можно установить трансмиссию 19x6 с такой же скоростью и пониженным числом оборотов двигателя 1700 об./мин. или скоростью 50 км/ч. Модели Puma 140 и 150 доступны с трансмиссией Semi Powershift.

### ПРОСТОТА-КЛЮЧ К УСПЕХУ

Шестиступенчатая трансмиссия Semi-Powershift проста в эксплуатации и надежна. Она предлагает смену передач без сцепления в каждой группе и является идеальным

выбором для фермеров, которые ищут экономически эффективную и испытанную трансмиссию.

### ЛЕГКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

С трансмиссией Full Powershift вы сможете переключить передачу даже под полной нагрузкой, работая в тяжелых тяговых режимах, не задействуя муфту. По запросу предоставляется ползунковая передача 29x6 с минимальной скоростью 200 м/ч. Такие функции, как смена передач кнопками переключения вверх/вниз на мультиконтроллере и программируемые коэффициенты передачи вперед/назад позволяют работать в комфорте, максимизируя вашу производительность и уменьшая утомляемость.



### ШИРОКИЙ ВЫБОР ВОМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ЗАДАЧ

Стандартная комплектация тракторов Puma 140 и 155 включает ВОМ со скоростями 540/750/1000 об/мин. Тракторы Puma 180 и 210 в стандартной комплектации оснащены ВОМ 540E/1000 об/мин. Для моделей Puma 180 CVT и 225 CVT предлагается ВОМ 1000/1000E. Если планируете выполнять более широкий спектр задач, то можно заказать четырехскоростной ВОМ (540/540E/1000/1000E об/мин). В механизме ВОМ используется прямой привод от маховика двигателя для максимальной эффективности. Если необходимо использовать трактор для более широкого спектра работ, можно дополнительно заказать передний ВОМ на 1000 об/мин. Для обеспечения максимальной мощности и оптимальных эксплуатационных показателей в обычном режиме ВОМ работает при 1893 оборотах двигателя, а при

использовании экономичного режима частота вращения двигателя составляет 1569 об/мин

### ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОМ

Система управления ВОМ, используемая на тракторах Puma, автоматически отключает ВОМ при поднятии используемого агрегата из рабочего положения, включая его, когда навесное устройство опустит агрегат обратно в рабочее положение. Эта система, предназначенная для защиты приводных валов оборудования агрегата и снижения нагрузки на оператора, может взаимодействовать с программируемой системой управления на разворотной полосе. Выбор рабочей скорости ВОМ производится при помощи электрического переключателя скорости ESS, расположенного в кабине трактора.

**2** Для обеспечения максимальной мощности и оптимальных эксплуатационных показателей в обычном режиме ВОМ работает при 1893 оборотах двигателя, а при использовании экономичного режима частота вращения двигателя составляет 1569 об/мин







1 Система Active Stop удерживает трактор на одном месте без применения тормозов

2 Двойное сцепление Doppel Kupplung Technologie DKT™

## БЕЗ РАЗРЫВА ПОТОКА МОЩНОСТИ

Puma с бесступенчатой трансмиссией CVT.

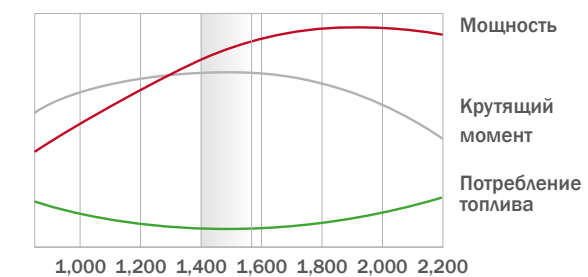
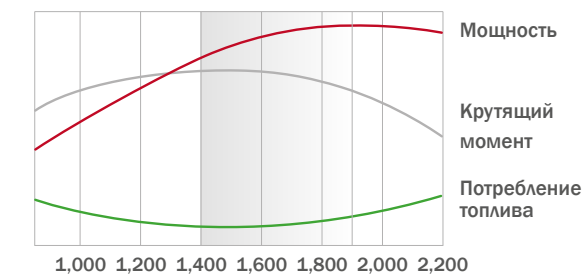
В 1999 году компания Case IH оборудовала свой первый трактор бесступенчатой трансмиссией вместе с передовой системой автоматического управления производительностью (APM). Данная система, согласовывающая в автоматическом режиме работу двигателя и трансмиссии, позволила полностью пересмотреть подход к управлению трактором. Разработка трансмиссии тракторов Puma заняла почти десять лет, поскольку в этом проекте принимали участие и наши дилеры, и свыше 500 ключевых клиентов, включая крупнейшие МТС, использующие высокотехнологичную технику во всех уголках земного шара. Их мнения и пожелания учитывались при определении важнейших функций этой трансмиссии. В результате в “бесступенчатом тракторе” второго поколения уже проверенные временем технологии удачно сочетаются с самыми передовыми разработками, что позволило ему достигнуть лучших в своем классе показателей производительности, эффективности и комфорта управления. Сегодня бесступенчатая трансмиссия (CVT) доступна на трактора Puma 180 и Puma 225.

Работать с такой трансмиссией очень просто. Задайте скорость движения при помощи педали акселератора или рычага на подлокотнике Multicontroller, а об остальном позаботится система автоматического управления производительностью. Данная система на тракторах Puma оснащена удобнейшим в своем классе в использовании многофункциональным рычагом управления. Все кнопки для управления трансмиссией - в одном месте. Что может быть проще?

В трансмиссии тракторов Puma используется технология двойного сцепления (Doppel Kupplung Technologie DKT™). Эта система сцепления позволила достигнуть максимально высоких рабочих характеристик трансмиссии за счет использования только 2 пакетов муфт с 4 диапазонами передач, благодаря чему обеспечивается оптимальное соотношение между гидравлической и механической частью привода при выполнении любых видов работ.

**Экономичный привод ECO Drive™**, дополнительное сокращение потребления топлива без каких-либо усилий.

Когда минимальный расход топлива является приоритетной задачей, вы можете ограничить соответствующие настройки системы автоматического контроля производительности APM.







1

## МОЩНОСТЬ, КОГДА ОНА НУЖНА

Максимум мощности для тягово-сцепного усилия.

Тракторы Puma не только обеспечивают вас необходимой мощностью, но и позволяют использовать ее оптимально.

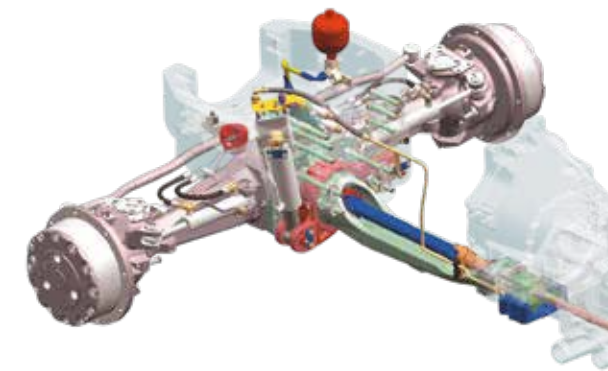
В дополнение к системе управления тягово-сцепным усилием, вы можете оснастить трактор Puma целым рядом опций для переднего моста, которые позволят улучшить управляемость, торможение и уровень безопасности движения как на дороге, так и на подворьях хозяйства. На всех тракторах модельного ряда Puma используются системы управления полным приводом и блокировкой дифференциала. Предусмотрено переключение между ручным и автоматическим режимами управления, за счет чего оператор имеет возможность подобрать оптимальное сцепление с грунтом при работе как с прицепным, так и навесным оборудованием.

Опционная подвеска переднего моста, предлагаемая

для всех моделей ряда, повысит управляемость и уровень комфорта в движении. К примеру, она уменьшит раскачивание при передвижении на большой скорости с навесным оборудованием или при маневрировании с навесным погрузчиком. Диапазон вертикального хода подвески составляет 105 мм, а жесткость амортизации регулируется при помощи усовершенствованного аккумулятора давления и регенерационных клапанов, что ощутимо повышает плавность хода. Выравнивание подвески происходит автоматически с учетом изменения нагрузки.

Благодаря компактным размерам двигателя тракторы Puma отличаются чрезвычайно малым радиусом поворота. Передние “динамические” крылья (с гибкой фиксацией) на 30% уменьшают угол поворота трактора, что очень важно для погрузочно-разгрузочных работ.

**1** Минимальный радиус разворота:  
5.45 м - Puma 140, 155  
6.10 м - Puma 180, 210, 225.



Гидравлическая система трактора Puma характеризуется превосходной мощностью в сочетании с точностью управления. Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с замкнутым центром уже сегодня обладает производительностью и мощностью, достаточной для работы с оборудованием, которое появится только в будущем. Каждый трактор оснащен современной электронной системой управления тяговым усилием, которая очень удобна и эффективна в работе.

## PUMA ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Универсальная гидравлика.

Максимальная грузоподъемность заднего навесного устройства составляет 10460 кг, а управление им чрезвычайно удобно благодаря блоку управления, устанавливаемому на крыле трактора; необходимые настройки можно произвести, не садясь в кабину. Гидравлическая система оснащена поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, производительность которого достигает 120 л/мин. В стандартном оснащении на трактор устанавливается до 4 механических выносных клапанов и до 5 выносных клапанов с электронным управлением. Вы также можете дополнительно установить еще три.

Регулировка жесткости амортизации навески уменьшает рыскание трактора и раскачивание навесного оборудования при переездах.







1



2



3



## ТОЧНОСТЬ – СИНОНИМ ЭКОНОМИИ

Системы точного земледелия Case IH (AFS):  
Увеличивайте рентабельность.

- 1 Коррекция сигнала от базовой станции RTK+ с промежутком до 20 мин
- 2 AFS AccuGuide: сигналы GPS и ГЛОНАСС
- 3 Мониторьте свой парк и управляйте им с помощью AFS Connect™ Telematics

Системы точного земледелия AFS™ от Case IH уже более десяти лет находятся в авангарде. Среди инструментов Case IH AFS вы найдете все, что нужно для рационального сельского хозяйства: точность многократного воспроизведения, уменьшение перекрытий, сокращение входящих затрат для максимальной эффективности операций.

На тракторы Puma можно установить систему „AFS™ Accuguideready“ с сенсорным монитором AFS Pro 700™. Ваш дилер может предварительно установить полностью автоматическую навигационную систему на базе GPS/GLONASS для максимальной точности сельскохозяйственных операций. Вы получите точность до 2,5 см, дополнительно установив базовую станцию RTK. Не беспокойтесь о зоне покрытия. Наше программное обеспечение удержит точный сигнал на протяжении 20 мин, можете работать даже в тени зданий.

Дополнительная телематическая система Case IH AFS Connect™ позволит владельцам ферм и менеджерам контролировать парк машин и управлять им прямо из офиса. Система помогает отслеживать машины в режиме реального времени со стационарного компьютера на ферме и наблюдать за тем, как машины работают с использованием высокоточных навигационных GPS-сигналов и беспроводных сетей передачи данных. Такой анализ данных улучшит логистику, минимизирует расход топлива и позволит добиться максимальной производительности хозяйства.

## КОМАНДА СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Мы отвечаем за непрерывность вашего бизнеса

**КОМАНДА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ** CASE IH – это высококвалифицированные сервисные специалисты дилерской сети, за которыми стоят техническая экспертиза бренда с региональных рынков, самые современные сервисные инструменты, непрерывные обучающие тренинги, быстро доставляемые оригинальные запасные части. Цель команды – обеспечить клиентов Case IH высококвалифицированным послепродажным обслуживанием. Ведь урожай не может ждать!  
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА | СЕРВИС | ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

### ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

#### МЫ СОХРАНИМ ВАШУ ТЕХНИКУ В ИДЕАЛЬНОМ РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ

За каждой деталью Case IH стоит разветвленная логистическая сеть по обеспечению запасными частями, включающая в себя склады запасных частей для всей нашей техники, как старой, так и новой. Используя оригинальные запчасти Case IH, вы обеспечиваете безопасность, сохранение стоимости и работоспособность техники, в которую сделали свои инвестиции.

### СОХРАНИТЕ ВАШИ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ

Бренд Case IH и специализированная дилерская сеть обеспечивают отличную поддержку, как при поставке новой машины, так и на протяжении всего срока ее эксплуатации. Вы можете положиться на высококвалифицированных сервисных специалистов, которые помогут вам сохранить эффективную отдачу ваших капиталовложений.

### КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ БИЗНЕС-КОНСУЛЬТАНТЫ ИЗ ДИЛЕРСКОЙ КОМАНДЫ ВСЕГДА ПРИДУТ К ВАМ НА ПОМОЩЬ.

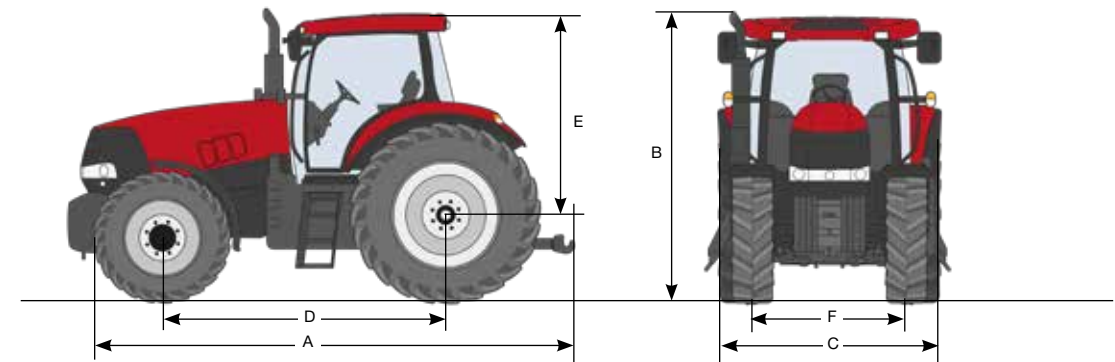
Покупаете только одну новую машину? Хотите обновить весь парк техники? Какой бы ни был масштаб вашего бизнеса, обратитесь к официальному дилеру Case IH в вашем регионе за профессиональным советом по оценке потребностей вашего бизнеса. Case IH подскажет, что подойдет вашему предприятию лучше всего.




МОДЕЛИ	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	Puma 180 CVT	PUMA 225 CVT
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
Число цилиндров / тип охлаждения	6 / 6, турбо с промежуточным охладителем (6, турбо с регулятором давления наддува для PUMA 225 CVT) ЦУ					
Рабочий объем (л)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Диаметр цилиндра и ход поршня	104 X 132	104 X 132	104 X 132	104 X 132	104 X 132	104 X 132
Номинальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 (кВт/л.с.)	104 / 142	116 / 158	134 / 182	157 / 213	134 / 182	165 / 224
Номинальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 при работе системы управления мощностью (кВт/л.с.)	123 / 167	135 / 183	160 / 218	175 / 238	160 / 218	181 / 247
... при частоте вращения (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Максимальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 (кВт/л.с.)	112 / 152	124 / 169	147 / 200	164 / 223	147 / 200	169 / 230
Максимальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 при работе системы управления мощностью (кВт/л.с.)	131 / 178	142 / 193	172 / 234	178 / 242	172 / 234	185 / 251
... при частоте вращения (об/мин)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	643 / 1400	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400	844 / 1400	950 / 1400
Максимальный крутящий момент с Системой управления мощностью (Нм/об/мин)	678 / 1600	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600	938 / 1600	1025 / 1500
Прирост крутящего момента стандартный/ при работе системы управления мощностью (%)	42 / 27	37 / 28	45 / 35	27 / 30	45 / 35	32 / 30
Объем топливного бака (л)	300	300	410	410	410	410
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>						
18x6 Semi-/Full Powershift 40 км/ч	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / -	- / -
19x6 Semi-/Full Powershift Economy 40 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -	- / -
19x6 Semi-/Full Powershift 50 км/ч	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -	- / -
Бесступенчатая CVT 40 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	-	-	-	-	●	●
Бесступенчатая CVT 50 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	-	-	-	-	○	○
Передачи медленного хода	○	○	○	○	●	●
Блокировка дифференциала заднего моста	Многодисковые влажные пластины с системой управления					
Рабочие тормоза	Многодисковые мокрого типа с гидравлическим приводом, автоматическая регулировка зазора					
<b>ПОЛНЫЙ ПРИВОД И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>						
Тип управления	Электрогидравлический с системой управления					
Подвеска переднего моста	○	○	○ Активная	○ Активная	○ Активная	○ Активная
Угол поворота (°)	55	55	55	55	55	55
Мин. радиус поворота при ширине колеи 1829 мм	5.45	5.45	6.1	6.1	6.1	6.1
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ</b>						
Тип управления	Электрогидравлическое, доступен к заказу ВОМ с автоматическим управлением					
Скорости вращения вала стандарт/Опция (об/мин)	540/540E/1000 / -		540E/1000 / 540/1000		1000/1000E / 540/540E/1000/1000E	
Скорости двигателя вала стандарт/Опция (об/мин)	1969/1546/2120 / -		1569/1893 / 1893/1950		1893/1614 / 1931/1598/1912/1583	
Тип вала	1 3/8" 21 шлиц / 1 3/8" 6 шлицев		1 3/8" 21 шлицев 1 3/8" 6 шлицев / 1 3/4" 20 шлицев			
Передний ВОМ, 1000 об/мин	○	○	○	○	○	○
Тип управления	Электронное управление навесным устройством с регулировкой жесткости амортизатора					
Макс. грузоподъемность заднего навесного устройства (кг) стандарт/опция	6687 / 8257	6687 / 8257	10460 / -	10460 / -	10460 / -	10460 / -
Категория заднего навесного устройства	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III

MODELS	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 180 CVT	PUMA 225 CVT
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ</b>						
Макс. количество выносных клапанов Стандарт/Multicontroller	2 мех. или 2 электр./ 3 или 4 мех. или 3 или 4 электр..		3 мех. или 3 электр. / 4 мех. или 4 электр.		3 электр. / 4 или 5 электр.	
Макс. количество выносных клапанов, устанавливаемых сбоку, с управлением при помощи джойстика	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Макс. производительность насоса стандарт/опция (л/мин) и тип основной гидравлической системы, с компенсацией давления и потока - PFC	113 PFC	113 PFC	120 PFC	120 PFC	120 PFC	120 PFC
Рабочее давление (бар)	210	210	215	215	215	215
<b>ВЕС</b>						
Минимальный вес (кг)	5400	5600	6850	6850	6850	7200
Макс. допустимый вес (кг)	10500	10500	13000	13000	13000	13000
Макс. допустимый вес на передний мост (кг)	4900	4900	6000	6000	6000	6000
Макс. допустимый вес на задний мост (кг)	7300	7300	9500	9500	9500	9500
<b>ГАБАРИТЫ<sup>3)</sup></b>						
A: общая длина (мм)	4449	4449	4916	4916	4916	5017
B: ощая высота (мм)	2985	2985	3040	3100	3040	3100
C: Общая ширина (на задних крыльях с удлинением 150мм) (мм)	2682	2682	2682	2682	2682	2682
D: Колесная база (мм) в стандартном исполнении/ с подвеской переднего моста	2734 / 2789	2734 / 2789	2884	2884	2884	2884
E: Высота по центру заднего моста, самая высокая точка (мм)	2180	2180	2240	2240	2240	2240
F: Ширина колеи, передний мост (мм)	1560 - 2256	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269	1552 - 2269	1538 - 2260
задний мост (мм)	1470 - 2294	1470 - 2294	1524 - 2438	1524 - 2438	1524 - 2438	1530 - 2230
<b>СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ<sup>4)</sup></b>						
ПЕРЕДНИЕ	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28	480/70R28	600/65R28
ЗАДНИЕ	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38	580/70R38	650/65R42

- Стандартное оборудование □ Опция — Отсутствует
- 1) Со стандартными шинами
- 2) Другого типа по заказу
- 3) Стандарт ECE R120 идентичен стандартам ISO 14396 и 97/68/EC





 SAFETY NEVER HURTS!<sup>™</sup> (Безопасность никогда не повредит!). Прежде чем приступить к работе с любым оборудованием, ознакомьтесь с Руководством по его эксплуатации. Перед использованием оборудования осмотрите его и удостоверьтесь в его работоспособности. Обращайте внимание на предупреждающую маркировку и применяйте рекомендованные приспособления для обеспечения безопасности. Данный материал опубликован для распространения во всем мире. Список стандартного и опционального оборудования, а также наличие отдельных моделей могут отличаться в зависимости от страны. Case IH оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое оборудование в любое время по производственным или коммерческим причинам без предварительного уведомления и без обязательств по внесению таких изменений в уже проданную технику. В то время как мы прилагаем максимальные усилия для обеспечения точности всех спецификаций, описаний и иллюстраций, мы можем изменить их в любое время без предварительного уведомления. На иллюстрациях может быть показано опциональное оборудование, также на них может быть не видно систем, входящих в список стандартного оснащения. Case IH рекомендует смазочные материалы **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО