

CASE II
AGRICULTURE
ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО

MAGNUM

ТРАКТОРЫ 250 - 380 Л.С.





СЕРИЯ MAGNUM

Наделены повышенной мощностью, чтобы справиться с вызовами, с которыми им предстоит столкнуться в российских условиях

БОЛЕЕ 175 ЛЕТ МЫ ОСТАЕМСЯ ВЕРНЫ СВОЕМУ ВИДЕНИЮ, СУТЬ КОТОРОГО ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ФЕРМЕРАМ ИННОВАЦИОННОЙ, НАДЕЖНОЙ И ПРИНОСЯЩЕЙ ДОХОД СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ.

Компания Case IH сыграла важную роль в процессе формирования сельского хозяйства — ее история включает в себя такие марки, как Case, International Harvester и David Brown. Будучи изобретателем однороторного молотильного барабана Axial-Flow Power Plus™ и став пионером в области четырехгусеничных тракторов благодаря легендарному

Quadtrac, компания Case IH продолжает придерживаться своим традициям. Пионерское видение наших предков по сей день лежит в основе каждого продукта Case IH.

И мы с присущей им страстью разрабатываем и производим сельскохозяйственную технику по всему миру. Тот факт, что на данный момент свою работу выполняют более 150 000 тракторов Case IH Magnum, подтверждает успешность нашего подхода, в основе которого лежит идея выполнения и превышения ожиданий фермеров в каждом уголке планеты.



ИСТОРИЯ УСПЕХА

30 лет лидерства тракторов Magnum

Успех компании Case IH основан на сильном прошлом. В результате непрерывного роста и развития сегодня мы являемся одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники в мире.

Благодаря постоянному совершенствованию и расширению модельной линейки теперь компания Case IH предлагает своим клиентам самый широкий ассортимент продуктов.

1987
На рынке появилась первая серия тракторов Magnum мощностью от 160 до 240 л.с.

1993
Свет увидела серия Magnum 7200, установившая новый стандарт в индустрии по мощности, технологичности, инновационности, качеству и полезности.

1998
На рынок внедрен трактор MX Magnum, который отличается более высокой тягой из-за лучшего распределения веса, более плавным ходом и значительно улучшенным круговым обзором

2004
Компания Case IH снова задает стандарты и впервые представляет заводскую систему автоматического пилотирования на MX Magnum.

2007
Запуск моделей Magnum 215, 235, 275 и 305 с первым сенсорным дисплеем AFS Pro 600 и улучшенными функциями полевого и дорожного автоматического переключения.

2009
Функция автоматического управления производительностью APM внедряется на тракторы Magnum для повышенной эффективности использования топлива.

2012
Модель Magnum празднует свой 25-летний юбилей.

2014
Case IH выводит на рынок модели Magnum CVT мощностью от 250 л.с. до 380 л.с. и достигает отметки в 150 000 произведенных тракторов Magnum.

2015
Свет увидела модель Magnum Rowtrac. Magnum CVT получает премию «Трактор года» на выставке EIMA в Болонье и «Машина года — 2015» на выставке SIMA в Париже.

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОМФОРТ

Теперь оператор будет меньше уставать благодаря низкому уровню шума, климат-контролю и отличному обзору переднего и заднего орудия. Новые широкоугольные двойные зеркала значительно уменьшают «слепые» зоны для более безопасного и легкого вождения. Пакет светодиодного освещения на 360 градусов позволит Вам продолжать работать с той же скоростью даже после наступления темноты. 5-точечная подвеска (кабина, сиденье, оси и заднее навесное устройство) обеспечивает замечательную плавность хода.

ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

В тракторах Magnum реализован прекрасный обзор всех функций: благодаря интегрированной панели управления оператор с первого взгляда видит всю основную информацию, а монитор AFS Pro 700 предоставляет ему данные от трактора и сельскохозяйственного орудия. Новая multifunctionальная ручка упрощает работу оператора, она оснащена более удобными кнопками с подсветкой, что повышает рабочий комфорт. Все органы управления Magnum находятся у оператора под рукой.

МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОД КАПОТОМ

Мощный 8,7-литровый 6-цилиндровый двигатель создан для обеспечения значительной мощности и одновременной оптимизации топливной эффективности. Благодаря ровной характеристике крутящего момента нового Magnum максимальный крутящий момент доступен в более широком диапазоне оборотов двигателя.

МОЩНЫЙ В ПОЛЕ И НА ДОРОГЕ

Вы можете выбрать проверенную трансмиссию с переключением передач без обрыва потока мощности и функцией автоматического управления производительностью (APM), которая автоматически снижает частоту вращения двигателя в соответствии с требуемой мощностью. Или Вы можете заказать бесступенчатую трансмиссию, которая делает Magnum CVT идеальной универсальной машиной на дороге и в поле, способной развивать скорость от 0 до 50 км / ч.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТ ВЫСОКУЮ ОТДАЧУ

Модельная линейка Magnum

Благодаря большой мощности и эффективности, удобству и интуитивному управлению новый Magnum поднимает планку производительности до новых высот и снижает стоимость владения. Новый Magnum предлагает надежную технологию для Вашего бизнеса и высокую отдачу от Ваших инвестиций.

ВСЕ, ЧТО ВЫ ОЖИДАЕТЕ ОТ ТРАКТОРА — И ДАЖЕ БОЛЬШЕ.

МОДЕЛИ	Номинальная мощность ECE R120 ³⁾ при 2000 об/мин (кВт/л.с.(CV))	Максимальная мощность ECE R120 ³⁾ С системой управления мощностью при 1 800 об/мин (кВт/л.с.(CV))	Рабочий объем (см ³)	Кол-во цилиндров
Magnum 250 FPS / CVT	184 / 250	235 / 320	8 700	6
Magnum 280 FPS / CVT	206 / 280	258 / 351		
Magnum 310 FPS / CVT	229 / 311	281 / 382		
Magnum 340 FPS / CVT	250 / 340	301 / 409		
Magnum 380 CVT	279 / 379	320 / 435		

³⁾ ECE R120 соответствует стандарту ISO 14396 и 97 / 68 / EC или 2000 / 25 / EC



РОЖДЕН, ЧТОБЫ БЫТЬ СИЛЬНЫМ

Новый Magnum обладает внушительной грузоподъемностью в 10 580 кг. Если Вам необходимо использовать большие орудия на Magnum, требующие высокой гидравлической мощности, то Вы можете заказать двухпоточный 282-литровый насос. В Вашем распоряжении до 6 электрогидравлических выносных клапанов, чтобы обеспечить работу многочисленных функций без необходимости повторного подключения гидравлических шлангов.

ПЕРЕДАЧА МОЩНОСТИ НА ОРУДИЕ

Высокопроизводительный ВОМ отвечает повышенным требованиям, соответствующим увеличенной мощности двигателя. Частота вращения ВОМ в 1000 оборотов достигается на оборотах двигателя 1803 об/мин, где наблюдается огромный рост мощности. Двухскоростной ВОМ 540/100 входит в базовое оснащение.

AFS: МАКСИМАЛЬНАЯ ОТДАЧА БЛАГОДАРЯ ТОЧНОМУ ЗЕМЛЕДЕЛИЮ

Интегрированный сенсорный экран AFS Pro 700 предоставляет оператору все ключевые данные — от потребления топлива до мощности двигателя и ВОМ. Он также позволяет легко и быстро настраивать параметры для различных орудий и условий работы. Модель Magnum поддерживает протокол ISOBUS для управления совместимым оборудованием. Чтобы добиться максимальной эффективности, Вам предлагается огромный выбор систем пилотирования, обеспечивающих точность вплоть до 2,0 см.



- A** Отсек для хранения
- B** Сиденье инструктора
- C** Роскошное напольное покрытие снижает уровень шума от трансмиссии/привода
- D** Сиденье с обогревом, вентиляцией и регулируемой нижней подушкой (опция)
- E** Сенсорный дисплей AFS PRO 700
- F** Многофункциональный подлокотник
- G** Система фильтрации воздуха и климат-контроль (не показаны на иллюстрации)



КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ И ТИХИЙ

Для многодневной непрерывной работы

Все элементы легко регулируются для индивидуальной настройки места оператора

Сиденье полуактивного типа с красной кожаной отделкой, вентиляцией и обогревом подушки, а также автоматической подвеской (опция)

Если бы Вас попросили описать кабину своей мечты, то мы не сомневаемся, что кабина Magnum подошла бы под все Ваши критерии. При входе в кабину приготовьтесь к восторгу: ощущение роскоши от качественной кожаной обивки, эргономичное сиденье с подвеской и элементы управления, удобно расположенные в пределах легкой досягаемости. Кабина спроектирована так, чтобы обеспечить Вам максимальный комфорт за рулем. Оператор превыше всего — это Magnum.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Каждый элемент, от рулевого колеса, сиденья и многофункционального подлокотника, легко регулируется, благодаря чему Вы можете идеально настроить свою рабочее место и насладиться удобной посадкой.

ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОКРУЖЕНИЕ

Исключительно низкий уровень шума всего 67 дБ(А) и автоматический климат-контроль создают идеальную среду и внутренний климат. Съемное ковровое напольное покрытие в кабине обеспечивает ощущение повышенного комфорта и дополнительно снижает уровень шума. Вы много работаете, тогда зачем отказываться от комфорта?

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОМФОРТ

Сиденье полуактивного типа с обогревом, вентиляцией, кожаной обивкой и регулируемой подушкой создает ощущение роскоши во время езды, которого Вы ожидаете только от автомобиля класса «люкс». Автоматическая подвеска сиденья реагирует на вес оператора, чтобы обеспечить оптимальную плавность хода на неровном покрытии. Инструктор также сможет комфортно разместиться на своем сиденье с красной кожаной обивкой, спинкой и ремнем безопасности. Красное кожаное сиденье входит в стандартное оснащение кабины Surveyor, тогда как кабина Deluxe комплектуется сиденьем с тканевой обивкой.

РАБОТАЙТЕ ДОЛЬШЕ, НЕ ИСПЫТЫВАЯ УСТАЛОСТИ

Эффективность 24 часа в сутки 7 раз в неделю в любых условиях.

НА ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА ВАМ ПРИХОДИТСЯ РАБОТАТЬ НОЧЬЮ

Панорамный обзор в кабине Luxury обеспечивает отличную видимость со всех сторон. В тех случаях, когда Вам нужно продолжать работу после наступления темноты, хорошее освещение играет важную роль. Пакет светодиодного освещения на 360 градусов от компании Case IH в состоянии превратить ночь в день. Он предоставит Вам отличную видимость орудий — даже самых отдаленных зон самой большой сеялки. Благодаря мощности освещения в 34 400 люменов Вы будете работать в условиях яркого освещения — именно то, что Вам нужно для эффективного выполнения работы.

ВЫСОКАЯ ПЛАВНОТЬ ХОДА — 5-ТОЧЕЧНАЯ ПОДВЕСКА

Модель Magnum привлекает к себе особое внимание благодаря наличию подвески сиденья, кабины, мостов и переднего и заднего навесного устройства, что позволяет создать удобную рабочую среду для оператора. Конструкция подвески переднего моста на тракторе Magnum изолирует водителя от ударов при езде по неровному грунту.

СЦЕПЛЕНИЕ ШИН С ГРУНТОМ

Подвеска переднего моста Magnum обеспечивает отличное сцепление всех колес с грунтом, благодаря чему Вы получаете лучшую стабильность, тягу и контроль на пересеченной местности. Независимо от того, работаете ли Вы на неровной поверхности или двигаетесь по дороге на высокой скорости, эта простая схема предотвращает подпрыгивание и вибрации трактора и помогает эффективно передать необходимую мощность на землю. При этом она требует меньшего обслуживания по сравнению с другими системами из-за своей крайне прочной конструкции.



ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

гарантирует Вам легкий контроль.

Мы знаем о Вашей занятости и занятости Ваших операторов, поэтому мы стараемся сделать так, чтобы Вы не тратили время на привыкание к новому расположению органов управления при смене трактора. Case IH внедряет свои инновации на всех своих тракторах — при переходе, например, с Magnum на Steiger Quadtrac компоновка органов управления остается неизменной. Вы садитесь в кабину, и уже знаете, где все находится, у Вас есть вся необходимая информация, доступная при взгляде на приборную панель на передней стойке или монитор AFS Pro 700™.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

Многофункциональный подлокотник, наличие системы логического управления, сенсорная панель управления ICP. Если добавить еще и монитор AFS Pro 700™ с сенсорным экраном, то на подлокотник будет сведено управление всеми функциями трактора. Действительно, у Вас под рукой есть всё необходимое: выбор скорости, изменение направления движения, регулятор подачи топлива, контроль управления на

1 Вся информация о работе трактора
легко читается с одного взгляда

разворотной полосе, управление электронными выносными клапанами, органы управления задней навеской, BOM, джойстик и многое другое.

ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Монитор AFS Pro 700 предоставляет Вам всю информацию о работе трактора: от расхода топлива до мощности двигателя и BOM. Интерфейс сенсорного экрана весьма прост в использовании, с его помощью Вы можете легко и быстро настроить параметры для различных орудий и условий работы, а также вывести на экран наиболее важные для Вас данные.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Приборная панель на передней стойке предоставляет полную информацию о работе трактора — обороты двигателя, заданная скорость трансмиссии, фактическая скорость движения, положение парковочного тормоза и направление движения. Все данные отображаются в одном месте и обеспечивают Вам полный контроль над трактором.

- A Сенсорный дисплей AFS PRO 700
- B Мультиконтроллер
- C Управление выносными клапанами, включая джойстик (опция)
- D Интуитивная панель управления ICP
- E Включение/отключение заднего BOM
- F Элементы управления гидравликой





Идеальная интеграция двигателя и трансмиссии:
силовые агрегаты FPT



ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ ПОКАЗАТЕЛИ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Трактор Magnum обладает такими преимуществами, как высокая эффективность, низкая токсичность ОГ и продвинутая технология двигателя. И все это благодаря ноу-хау компании FPT. Они используют свой опыт разработки миллионов двигателей, работающих по всему миру на дорогах и за их пределами, для создания и производства силовых агрегатов, отвечающих специфическим требованиям сельскохозяйственных тракторов.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ ОПЕРАЦИЙ

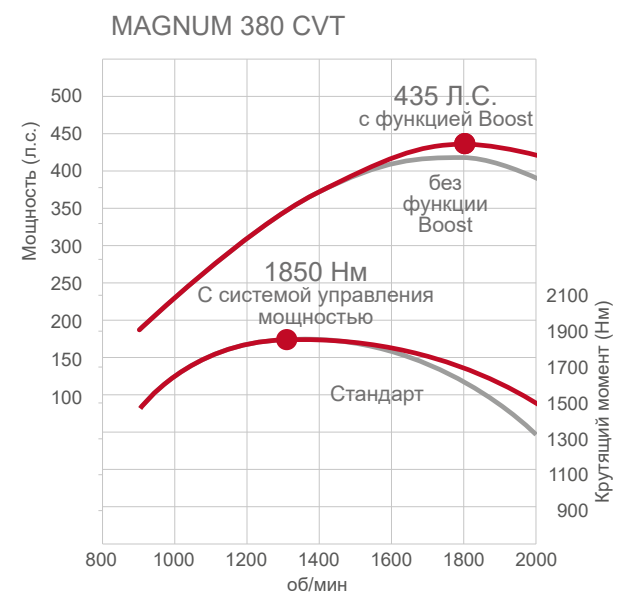
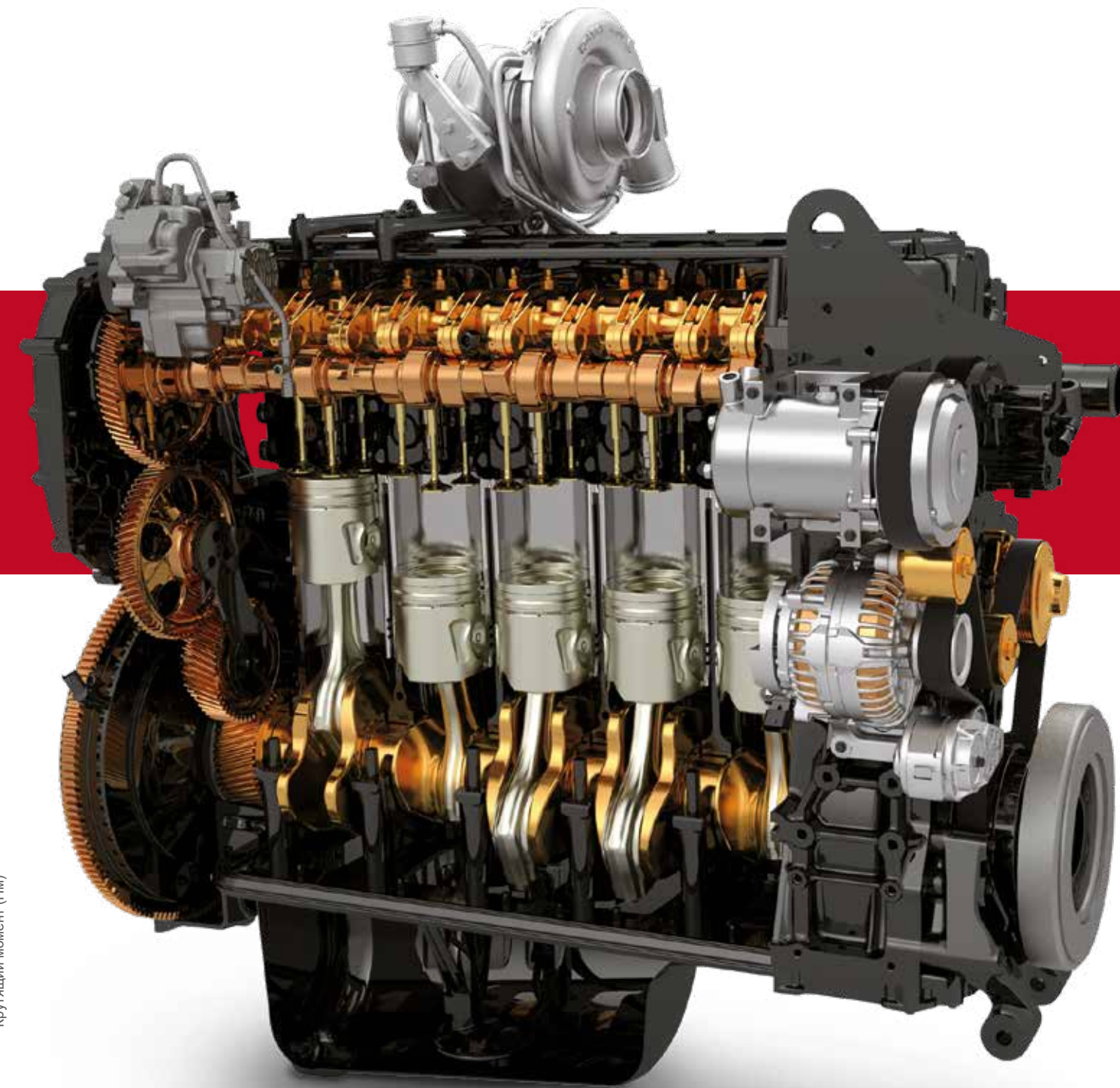
8,7-литровые 6-цилиндровые двигатели с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, устанавливаемые на Magnum, спроектированы для обеспечения высокой эффективности при внушительной мощности. Система интеллектуального управления двигателем предоставляет Вам необходимую мощность, когда это необходимо, снижая при этом расход топлива. Мощность двигателя при частоте вращения 1 800 об/мин увеличена на 10%, а когда обороты двигателя падают под нагрузкой, система управления мощностью двигателя предоставляет в распоряжение оператора до 38 дополнительных лошадиных сил, что позволит ему справиться с любыми сложными условиями.

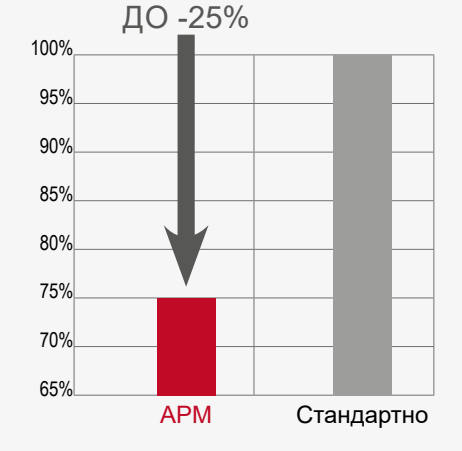
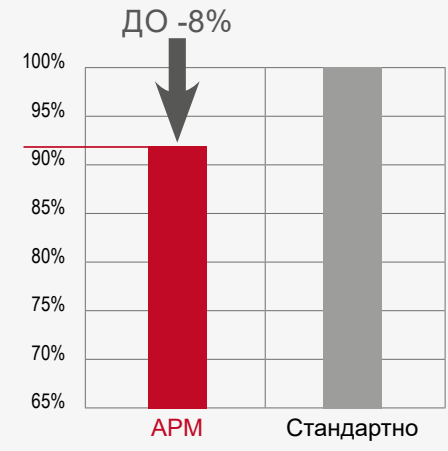
УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ ДЛЯ АДАПТАЦИИ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ

Тракторы Magnum 340 и 380 оснащены турбокомпрессором с электронным управлением и изменяемой геометрией. Он уменьшает угол наклона крыльчаток на низких оборотах двигателя, благодаря чему достигается повышение мощности, и увеличивает угол на высоких оборотах, благодаря чему турбина не «задыхается», а выходная мощность растет более эффективно.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ В СОЧЕТАНИИ С ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ

Модель Magnum 380 развивает лучший в своем классе максимальный крутящий момент, который составляет 1 850 Нм. Благодаря более плавной характеристике крутящего момента новой модели Magnum максимальный крутящий момент доступен в более широком диапазоне оборотов двигателя, а именно: от 1 300 до 1 400 об/мин. Это приводит к дальнейшей экономии топлива, поскольку двигатель выдает увеличенную мощность на более низких оборотах, благодаря чему осуществляется оптимальная передача мощности на колеса.





ТРАНСМИССИЯ С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ БЕЗ ОБРЫВА ПОТОКА МОЩНОСТИ

Эффективная передача мощности на поле.

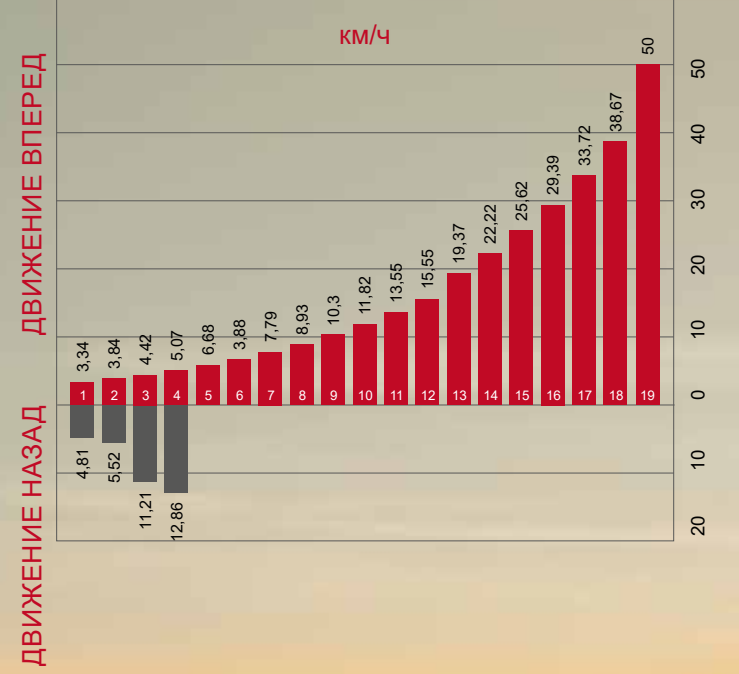
- 1 Auto Road: сниженный расход топлива в транспортном режиме
- 2 Auto Field: идеальный выбор для обеспечения высокой производительности в полевом режиме
- 3 Трансмиссия 23х6 с переключением передач без обрыва потока мощности и ходоуменьшителем (опция)

Функция автоматического переключения, интегрированная в трансмиссию с переключением передач без обрыва потока мощности, устанавливаемой на Magnum, незаметно для оператора меняет передачи в скоростном диапазоне от 0 до 40 или 50 км/ч. Если Вы работаете на медленной скорости, то Вы можете заказать опциональный ходоуменьшитель с 5 передачами для движения вперед и 2 передачами заднего хода. При этом достигается исключительная топливная экономичность, так как система автоматического управления производительностью Diesel Saver™ (АРМ) самостоятельно выбирает передачу и частоту вращения двигателя для работы в наиболее экономичном режиме.

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ – БЛАГОДАРЯ СИСТЕМЕ АРМ
 Управляя трактором Magnum, Вы можете полностью сосредоточиться на своей работе, в то время как система АРМ позаботится об оптимизации эффективности, автоматически повышая и понижая передачи, чтобы свести к минимуму расход топлива. Вы можете выбрать режим «Дорога» или «Поле», чтобы система АРМ постоянно оптимизировала эффективность трактора в соответствии с рабочими условиями. При работе в поле Вы можете установить фиксированную скорость вплоть до 23 км/ч с помощью рукоятки акселератора, а система АРМ сама переключится вверх или вниз и изменит частоту вращения двигателя, чтобы адаптироваться к выполняемым операциям и местности.

На дороге Вы можете установить скорость движения вперед в диапазоне от 1,2 км/ч до 40 км/ч или от 1,2 км/ч до 50 км/ч в зависимости от трансмиссии. При этом функция Auto Road все время будет регулировать частоту вращения двигателя и переключать передачи для поддержания оптимальной топливной эффективности.

Трансмиссия с переключением передач без обрыва потока мощности 19х4 50 км/ч





На иллюстрации показаны экспортные модели



1



2

БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ CVT

Передача всей мощности на колеса.

1 Трансмиссия CVT – движение без переключений передач в диапазоне от 0 до 50 км/ч

2 Выдающаяся производительность. Установите желаемую скорость в пределах от 0 до 50 км/ч с помощью всего одного рычага или ножной педали.

Бесступенчатая трансмиссия CVT, устанавливаемая на Magnum, открывает Вам ворота в мир высочайшей эффективности. Данная трансмиссия, доступная на всех моделях и входящая в базовое оснащение Magnum 380, позволяет развивать максимальную скорость 50 км/ч и включает в себя функцию Active Hold Control.

ВЫСОЧАЙШАЯ ТОПЛИНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Magnum CVT предназначен для обеспечения непревзойденной топливной экономичности при выполнении любой работы и в любых условиях — и все этого для того, чтобы Вы никогда не расходовали топливо впустую. На дороге он может достигать скорости в 50 км/ч всего при 1400 об/мин, поэтому Вы экономите топливо на каждую тонну груза, которую Вы перевозите. При выполнении специальных операций на низкой скорости в полевых условиях опциональный интегрированный ходоуменьшитель, функционирующий независимо от оборотов двигателя, повышает экономичность.

ПЕРЕДАЧА ВСЕЙ МОЩНОСТИ

Трансмиссия Magnum CVT направляет мощность от двигателя к колесам с использованием механических передач.

ФУНКЦИЯ ACTIVE HOLD CONTROL ДЛЯ РАБОТ НА СКЛОНАХ

Magnum CVT позволяет операторам легко и безопасно работать во всех условиях, включая даже операции на крутых склонах, благодаря системе Active Hold Control, стандартно устанавливаемой на все модели CVT. Данная система предотвращает откат трактора назад при остановке на уклоне и позволяет Вам снова начать движение без использования сцепления или тормоза.



ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ ВОМ

на низких оборотах двигателя.

Вал отбора мощности специально сконструирован под мощный двигатель нового Magnis. В качестве альтернативы стандартному высокопроизводительному ВОМ со скоростью 1000 об/мин, можно установить ВОМ на 540/1000 об/мин со сменными валами.

ТИХИЙ И МОЩНЫЙ

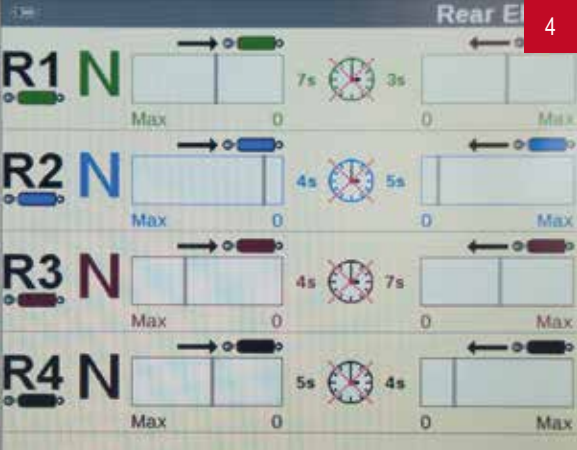
Задний ВОМ выдает 1000 или 540 об/мин на максимальной мощности двигателя при 1 803 оборотах в минуту, снижая расход топлива и уровень шума. А расположение муфты отбора мощности на верхнем валу дополнительно уменьшает шум. ВОМ в исполнении 1000 и 540/1000 об/мин легко приведет в действие любое с/х орудие. Система с гидравлической активацией и электронным управлением обеспечивает плавный привод и предотвращает повреждение компонентов.

ПРОСТОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Когда Вам нужно сменить орудие, то вал отбора мощности можно легко повернуть для быстрого соединения. Благодаря системе PTO Management Вы будете уверены, что ВОМ и сельскохозяйственные орудия работают с максимальной эффективностью, выбрав режим Auto. А для тяжелого оборудования, такого как дробилка для древесных отходов или большие пресс-подборщики, Вы можете активировать режим Heavy.

УНИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДНИЙ ВОМ

Передний ВОМ на 1000 об/мин с валом 1,3/8 дюйма и 6 шлицами работает при оптимальных 1 804 об/мин и обеспечивает максимальную мощность 230 л.с. При заказе Вы можете выбрать направление вращения: по часовой стрелке (CW) или против (CCW).



УНИВЕРСАЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ для любого оборудования.

- 1 Интегрированное переднее навесное устройство с грузоподъемностью в 5 000 кг
- 2 Отсутствие ограничений в работе благодаря 6 электрогидравлическим задним выносным клапанам
- 3 Простая и безопасная работа благодаря внешнему управлению
- 4 Управление выносными клапанами с помощью монитора AFS 700 Pro

Гидравлическая система с грузоподъемностью в 10 580 кг спроектирована таким образом, чтобы обеспечить необходимую подъемную силу и оптимизировать расход топлива. Система в Magnum приводится в действие стандартным насосом с производительностью 228 л/мин, для работы с большим оборудованием предлагается система Twin Flow с двумя насосами суммарной производительностью 282 л/мин.

Система управления и автоматической регулировки потока гидравлического насоса, позволяет управлять вспомогательными функциями. Система автоматической компенсации потока уменьшает расход топлива, поэтому Вы используете подъемную силу и экономичность Magnum с максимальной выгодой.

ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Выносные клапаны просты в управлении: их можно вручную настроить на подлокотнике или с помощью сенсорного экрана AFS Pro 700. Программируемый таймер времени работы клапанов позволяет настроить частоту и продолжительность включения. Дополнительная система прямой подачи потока масла Power Beyond служит для осуществления максимальной подачи гидравлической жидкости, определения нагрузки и возврата масла, например при работе с прицепными опрыскивателями. Современная гидравлическая система Magnum с компенсацией давления и потока (PFC) и возможностью управления до 6 электрогидравлическими выносными

клапанами позволяет работать с разнообразным оборудованием и выполнять многочисленные операции без необходимости остановки и повторного подключения гидравлических шлангов. Выносные клапаны, сделанные на нашем заводе в Расине (США), обеспечивают необходимую Вам мощность в 140 л/мин на клапан.

МОЩНОЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ БОЛЬШОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Magnum комплектуется сверхмощной навесной системой с электронным позиционным регулятором, обеспечивающей грузоподъемность до 10 580 кг, благодаря чему Вы сможете работать с более широкими и более тяжелыми орудиями. Система Slip Limit Control с датчиками пробуксовки колес позволяет устанавливать максимальный коэффициент пробуксовки в зависимости от навесного оборудования, тогда как система Hitch Ride Control служит для сглаживания раскачивания орудия и вибраций.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО

Вы можете дополнительно повысить производительность с помощью полностью интегрированной передней навесной системы с максимальной грузоподъемностью до 5000 кг, которая оснащается опциональным ВОМ и внешними гидравлическими муфтами для подключения переднего оборудования с отдельными гидравлическими компонентами.





ВАШ MAGNUM — именно такой, каким Вы его хотите видеть.

- 1 Передача огромной мощности на землю
- 2 Широкий ассортимент шин и балластов
- 3 Непревзойденный радиус поворота 4,8 м

Magnum демонстрирует внушительные рабочие характеристики: Вы хотите быть уверены в том, что у Вас есть правильная трансмиссия, которая эффективно передаст всю эту мощность на землю. Мощность — ничто, если у Вас нет правильных шин, мостов и балластов — все это может быть установлено на заводе.

ШИНЫ

К Вашим услугам широкий ассортимент шин, обеспечивающих наилучшую тягу и наименьшее проскальзывание при выполнении сельскохозяйственных работ. Клиентам предлагаются шины размерностью до IF 900/60R42, чтобы передать огромную мощность Magnum на землю. А чтобы уменьшить ширину трактора, сохранив при этом отличную тягу, Вы можете заказать шасси Magnum Rowtrac на 18-дюймовых гусеницах Camso.

БАЛЛАСТИРОВКА

Выберите подходящий комплект балластов для своего Magnum. Широкое предложение включает в себя задние колесные балласты, позволяющие передать еще больше мощности на землю.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

250-сильный Magnum 250 оснащается передним мостом класса 4.75. Модели мощностью свыше 250 л.с. предлагаются с мостом класса 5, произведенным на нашем заводе в Расине, США. Он отличается увеличенной грузоподъемностью и дополнительно снижает вибрации кабины, улучшая комфорт оператора. Он также обеспечивает повышенную тягу при работе в поле и улучшенную динамику при движении на высокой скорости.

ЗАДНИЙ МОСТ

Все модели Magnum оснащаются стандартным мостом на 3 метра/120 дюймов. Задний мост Heavy Duty устанавливается стандартно на Magnum 340 и 380 как с трансмиссией с переключением передач без обрыва потока мощности, так и с бесступенчатой трансмиссией. Данный мост предлагает Вам повышенную грузоподъемность и позволяет поднимать навесное устройство на 75 мм выше.



СИСТЕМЫ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ CASE IH

Успех благодаря высокой точности.

- 1** AFS AccuGuide: система пилотирования, использующая сигналы GPS и ГЛОНАСС для максимальной точности, не зависящей от условий посева. Уровень точности вплоть до 2,5 см.
- 2** Функция xFill закрывает перерывы в сигналах RTK продолжительностью до 20 минут.
- 3** Точное местоположение всех машин благодаря системе AFS-Connect™.

Системы точного земледелия Case IH Advanced Farming Systems® (AFS) на протяжении более 10 лет занимают лидирующие позиции в области точного земледелия, предоставляя сельхозпроизводителям возможность контролировать весь производственный цикл. Инструменты AFS® включают в себя все необходимое, чтобы добиться постоянной точности вплоть до 2,5 см, снизить количество повторно обработанных участков и уменьшить затраты – и все это для повышения урожайности.

ПРОДВИНУТЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Если Вам нужно средство для интерактивной настройки и управления машиной, для этого идеально подойдет сенсорный экран AFS Pro, который позволяет отслеживать сбор урожая, расход топлива и скорость работы, подключать внешние камеры, сохранять отчеты о работе и управлять сельскохозяйственными орудиями ISOBUS. Интерактивные и полностью настраиваемые сенсорные экраны AFS Pro можно переносить между машинами Case IH, входящими в Ваш парк.

СИСТЕМЫ ПИЛОТИРОВАНИЯ

Разнообразный спектр систем пилотирования - от простых систем со световой индикацией Plug and Play до полностью автоматических интегрированных решений (AccuGuide). Точность работы системы зависит от Ваших потребностей. Благодаря

системам RTK Вы достигаете точности автоматического вождения до 2,5 см. Опция xFill позволяет закрывать перерывы в сигналах RTK продолжительностью до 20 минут.

ПРОГРАМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТОЧНЫМ ЗЕМЛЕДЕЛИЕМ AFS.

В сельском хозяйстве применяется множество переменных величин, необходимых для понимания того, что происходит и по какой причине. Настало время управлять своими операциями на новом уровне, принимая решения на основе фактов. Благодаря программному обеспечению для управления точным земледелием AFS® от компании Case IH Вы сможете наблюдать за выполненными работами на каждом поле, достигнутой производительностью, израсходованным на каждую операцию топливом и, что наиболее важно, за урожайностью. Начните планировать будущее уже сегодня.

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА AFS CONNECT™.

Телематическая система Case IH AFS Connect™ позволяет владельцам сельскохозяйственных предприятий и менеджерам следить и управлять машинами прямо из офиса в режиме реального времени, контролируя их производительность на компьютере. Для этого система использует сигналы GPS и беспроводные сети. Анализ полученных данных помогает улучшить логистику, свести к минимуму расход топлива и повысить производительность.





ИНТЕГРИРОВАННАЯ ТОЧНОСТЬ

для максимальной производительности.

Системы точного земледелия Case IH легко управляются с помощью сенсорного дисплея AFS Pro 700™, интегрированного в подлокотник моделей Magnum и Magnum CVT.

Кроме того, для полной автоматизации всех ключевых функций трактора, включая функцию автоматического разворота на краю поля с последовательностью из 30 операций, экран AFS также отслеживает проделанную работу, расход топлива, эксплуатационные расходы и многое другое.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Мониторинг производительности: запись общей и ежедневной производительности, а также производительности для каждого вида работ. Все данные с мониторов AFS можно сохранить на USB-накопителе для анализа в офисе, если это необходимо.
- Настройки машины: различные экраны AFS позволяют Вам точно настроить многочисленные параметры трактора. Вы сможете легко установить скорость потока и таймер для каждого выносного клапана и получить полную картину всех настроек.
- Журнал навесного оборудования: экран позволяет сохранять настройки для каждого орудия в зависимости от условий работы. При подсоединении оборудования к трактору, Вы просто открываете журнал, выбираете правильную настройку и приступаете к работе.
- Полная поддержка ISOBUS: подключите любую совместимую машину, чтобы отобразить пользовательский интерфейс машины на мониторе AFS. Теперь Вы можете осуществлять простое интерактивное управление машиной, нажимая кнопки на экране монитора AFS. Вам не нужны отдельные пульты управления или кабели внутри кабины.
- Видеовход: Вы можете в режиме реального времени вывести на монитор изображение с камеры, расположенной в задней части прицепа-перегрузчика или пресс-подборщика. Это означает, что Вы можете следить за тем, что происходит за Вами, не отводя взгляда от рабочей области перед Вами.
- Клиентам предлагаются различные системы автоматического пилотирования, соответствующие Вашим потребностям в точности. Полностью автоматизированное и интегрированное решение, установленное на заводе, предоставляет Вам максимальную точность, необходимую для высокоценных культур.



ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЛЯ ЭКОНОМИИ ВАШЕГО ВРЕМЕНИ И ДЕНЕГ

ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ!

Работая на тракторе Magnum, Вы можете легко и быстро выполнять ежедневные проверки и регулярное обслуживание. Пример: радиатор легко чистится, а воздушный фильтр удобно расположен для быстрого осмотра.

МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ, МИНИМАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Magnum с технологией Efficient Power предлагает сокращенное время обслуживания и сводит к минимуму продолжительность простоев. Длинный межсервисный интервал в 600 моточасов — это лишь одна из многих особенностей, снижающих затраты на обслуживание и сервис.

1 УДОБНЫЙ ДОСТУП

Новые ступеньки и поручни с правой стороны для безопасного доступа к окнам, зеркалам и приемнику AFS.

2 ПРОСТАЯ И БЫСТРАЯ ОЧИСТКА

Радиатор можно откинуть для более простой очистки.

3 ПРОСТОЙ ДОСТУП К ТОЧКАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Цельный капот двигателя поднимается двумя газонаполненными цилиндрами и может фиксироваться в двух положениях (45 и 90 градусов) даже с навешенным передним орудием.

4 ПРОСТАЯ ЗАПРАВКА

Топливный бак с запираемой крышкой доступен с уровня земли.



РАСИН – РОДИНА MAGNUM

Завод Case IH в американском городе Расин, штат Висконсин, является родиной для трактора Magnum.

В НАЧАЛЕ...

Джером Инкриз Кейс основал компанию Racine Threshing Machine Works в 1842 году, а в 1869 году на заводе был произведен первый трактор с паровым двигателем, получивший название «Old No.1». С тех ранних пор компания Case IH продолжает играть важную роль в формировании сельского хозяйства.

Будучи изобретателем механизма отбора мощности и первопроходцем в области бесступенчатых трансмиссий, компания Case IH постоянно поднимает планку производительности и надежности в секторе сельского хозяйства.

НАСЛЕДИЕ ПРОДОЛЖАЕТ ЖИТЬ

Завод площадью 595 000 квадратных метров является местом рождения тракторов Magnum и производит компоненты для других продуктов Case IH, в числе которых трансмиссии для комбайнов Axial-Flow, мосты, клапаны силового переключения и перепускные регулирующие клапаны для применения в сельском хозяйстве.

Производственные процессы на заводе в Расине, где работают 500 человек, выполняются в соответствии с принципами бережливого производства, которые направлены на достижение максимальной эффективности и качества с минимальными отходами. Современная сборочная линия оснащена эргономичными системами управления, роботизированными системами мойки и окраски и компьютеризированным диагностическим оборудованием для обеспечения высочайшего качества и надежности.

МОДЕЛИ	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
ДВИГАТЕЛЬ	FPT	FPT	FPT	FPT
Кол-во цилиндров	6	6	6	6
Тип	Двигатель с топливной системой высокого давления Common Rail, турбонаддувом и последующим охлаждением			С изменяемой геометрией турбонаддува VGT
Соответствие экологическому стандарт	Tier 2			
Рабочий объем (см³)	8 700			
Максимальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409
Максимальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374
...при частоте вращения (об/мин)	1.800			
Номинальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375
Номинальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340
...при частоте вращения (об/мин)	2,000			
Макс. крутящий момент с системой управления мощностью ⁴⁾ (Нм при 1400-1600 об/мин)	1,407	1,558	1,708	1,800
Макс. крутящий момент (Нм при 1500-1600 об/мин)	1,229	1,381	1,531	1,671
Повышение крутящего момента, стандартно / с системой управления мощностью ⁴⁾ (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37
Вместимость топливного бака, дизельное топливо	765			
ТРАНСМИССИЯ				
19x4 с переключением передач без обрыва потока мощности 40 км/ч Eco или 50 км/ч - 19 передач для движения вперед и 4 передачи заднего хода	•	•	•	•
23x6 с переключением передач без обрыва потока мощности и ходоуменьшителем 40 км/ч - 23 передач для движения вперед и 6 передач заднего хода	•	•	•	•
Система силового переключения направления движения Powershuttle	•	•	•	•
Тип блокировки дифференциала заднего моста	Электрогидравлический с функцией автоматического включения			
Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз в масляной ванне («мокрый») с гидравлическим приводом, саморегулирующийся			
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ				
Тип	Электрогидравлический			
Скорости вращения, стандартная комплектация	540/1000			
Обороты двигателя, стандартная комплектация (об/мин)	1 592/1803			
Типа вала, стандартная комплектация	3 сменных вала - 540 (6-шлицевой - 13/8 дм), 1000 (21-шлицевой-1 3/8 дм), 1000 (20-шлицевой - 1 3/4 дм)			
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ				
Передний ВОМ 1000 оборотов при частоте вращения двигателя 1 804 об/мин	•	•	•	•
Направление вращения (по/против часовой стрелки)	•	•	•	•
Макс. грузоподъемность переднего навесного устройства (кг)	5,000			
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (СИЛОВАЯ ЛИНИЯ)				
Категория переднего моста, стандартная комплектация	Класс 4,75 MFD с блок. диф.	Класс 5 MFD с блок. диф.		
Подвеска переднего моста	Опция для версии Classic / Стандартное оснащение на версии Ultimate			
Угол поворота (°)	56°			
Мин. радиус поворота (1) при колее 1 800 мм (м)	4,8	5,3		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип системы	Насос с переменным объемом и компенсацией давления			
Макс. производительность насоса, стандартная версия / версия Twin Flow (л/мин)	221 / 282			
Системное давление (кПа)	21000			
Тип управления	Электронная система управления тягово-сцепным устройством контроль сцепки (ЕНС) с функцией контроля движения, опциональная гидравлическая верхняя тяга			
Макс. грузоподъемность (кг)	8,550	9,130	10,200	
Грузоподъемность согласно ОЭСР в диапазоне 610 мм (кг)	6,337	6,706	7,416	
Макс. кол-во задних выносных клапанов	4 электронных выносных клапана в стандартном исполнении, 5-й и 6-й клапаны в качестве опции - прямая подача масла или обратное подключение низкого давления с таймером и регулятором потока для каждого клапана			
Управление таймером выносных клапанов	0-30 секунд на всех моделях			
Категория, тип	Кат. III/IIIN	Кат. IVN/III		Кат. IV HD

¹⁾ Со стандартными шинами

²⁾ Другие шины по запросу

³⁾ ECE R120 соответствует стандарту ISO 14396 и 97/68/ЕС

⁴⁾ Система управления мощностью работает только при использовании ВОМ и выполнении транспортных операций

• Стандартно • Опционально

*Тракторы с трансмиссией CVT поставляются по специальному запросу. Подробности уточняйте у дилера в Вашем регионе.

МОДЕЛИ	MAGNUM 250 CVT*	MAGNUM 280 CVT*	MAGNUM 310 CVT*	MAGNUM 340 CVT*	MAGNUM 380 CVT*
ДВИГАТЕЛЬ	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Кол-во цилиндров	6	6	6	6	6
Тип	Двигатель с топливной системой высокого давления Common Rail, турбонаддувом и последующим охлаждением				
Соответствие экологическому стандарт	Tier 2				
Рабочий объем (см³)	8,700				
Максимальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409	320 / 435
Максимальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
...при частоте вращения (об/мин)	1.800				
Номинальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Номинальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 379
...при частоте вращения (об/мин)	2,000				
Макс. крутящий момент с системой управления мощностью ⁴⁾ (Нм при 1400-1600 об/мин)	1,407	1,558	1,708	1,800	1,850
Макс. крутящий момент (Нм при 1500-1600 об/мин)	1,229	1,381	1,531	1,671	1,850
Повышение крутящего момента, стандартно / с системой управления мощностью ⁴⁾ (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Вместимость топливного бака, дизельное топливо	765				
ТРАНСМИССИЯ					
Бесступенчатая трансмиссия 50 км/ч Eco или 40 км/ч Eco	•	•	•	•	•
Система силового переключения направления движения Powershuttle	•	•	•	•	•
Тип блокировки дифференциала заднего моста	Электрогидравлический с функцией автоматического включения				
Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз в масляной ванне («мокрый») с гидравлическим приводом, саморегулирующийся				
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ					
Тип	Электрогидравлический				
Скорости вращения, стандартная комплектация	540/1000				
Обороты двигателя, стандартная комплектация (об/мин)	1 592/1803				
Типа вала, стандартная комплектация	3 сменных вала - 540 (6-шлицевой - 13/8 дм), 1000 (21-шлицевой-1 3/8 дм), 1000 (20-шлицевой - 1 3/4 дм)				
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ					
Передний ВОМ 1000 оборотов при частоте вращения двигателя 1 804 об/мин	•	•	•	•	•
Направление вращения (по/против часовой стрелки)	•	•	•	•	•
Макс. грузоподъемность переднего навесного устройства (кг)	5,000				
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (СИЛОВАЯ ЛИНИЯ)					
Категория переднего моста, стандартная комплектация	Класс 4,75 MFD с блок. диф.	Класс 5 MFD с блок. диф.			
Подвеска переднего моста	Опция для версии Classic / Стандартное оснащение на версии Ultimate				
Угол поворота (°)	56°				
Мин. радиус поворота (1) при колее 1 800 мм (м)	4,8	5,3			
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип системы	Насос с переменным объемом и компенсацией давления				
Макс. производительность насоса, стандартная версия / версия Twin Flow (л/мин)	221 / 282				
Системное давление (кПа)	21000				
Тип управления	Электронная система управления тягово-сцепным устройством контроль сцепки (ЕНС) с функцией контроля движения, опциональная гидравлическая верхняя тяга				
Макс. грузоподъемность (кг)	8,550	9,130	10,200		
Грузоподъемность согласно ОЭСР в диапазоне 610 мм (кг)	6,337	6,706	7,416		
Макс. кол-во задних выносных клапанов	4 электронных выносных клапана в стандартном исполнении, 5-й и 6-й клапаны в качестве опции - прямая подача масла или обратное подключение низкого давления с таймером и регулятором потока для каждого клапана				
Управление таймером выносных клапанов	0-30 секунд на всех моделях				
Категория, тип	Кат. III/IIIN	Кат. IVN/III		Кат. IV HD	

¹⁾ Со стандартными шинами

²⁾ Другие шины по запросу

³⁾ ECE R120 соответствует стандарту ISO 14396 и 97/68/ЕС

⁴⁾ Система управления мощностью работает только при использовании ВОМ и выполнении транспортных операций

• Стандартно • Опционально

МОДЕЛИ	MAGNUM ROWTRAC 340 P/S	MAGNUM ROWTRAC 340 CVT*	MAGNUM ROWTRAC 380 CVT*
ДВИГАТЕЛЬ	FPT	FPT	FPT
Кол-во цилиндров	6	6	
Тип	Двигатель с топливной системой высокого давления Common Rail и системой турбонаддува с изменяемой геометрией		
Соответствие экологическому стандарту	Tier 2		
Рабочий объем (см³)	8,700	8,700	
Максимальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	301 / 409	301 / 409	320 / 435
Максимальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	275 / 374	275 / 374	307 / 417
...при частоте вращения (об/мин)		1,800	
Номинальная мощность ECE R1203 с системой управления мощностью ⁴⁾ (кВт/л.с.)	276 / 375	276 / 375	305 / 415
Номинальная мощность ECE R1203 (кВт/л.с.)	250 / 340	250 / 340	279 / 379
...при частоте вращения (об/мин)		2,000	
Макс. крутящий момент с системой управления мощностью ⁴⁾ (Нм при 1400-1600 об/мин)	1,800	1,800	1,850
Макс. крутящий момент (Нм при 1500-1600 об/мин)	1,671	1,671	1,850
Повышение крутящего момента, стандартный / с системой управления мощностью (4) (%)	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Вместимость топливного бака, дизельное топливо		765	

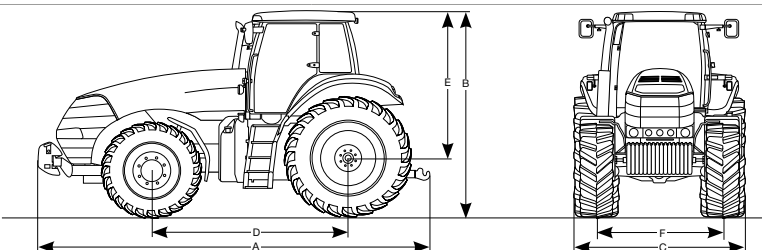
ТРАНСМИССИЯ			
Бесступенчатая трансмиссия 40 км/ч Eso или 30 км/ч Eso		•	•
19x4 с переключением передач без обрыва потока мощности 40 км/ч Eso или 30 км/ч - 19 передач для движения вперед и 4 передачи заднего хода	•		
* СКОРОСТЬ НА ДОРОГЕ ЗАВИСИТ ОТ КОНФИГУРАЦИИ ШАССИ			
Система силового переключения направления движения Powershuttle	•	•	•
Тип блокировки дифференциала заднего моста	Электрогидравлический с функцией автоматического включения		
Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз в масляной ванне («мокрый») с гидравлическим приводом, саморегулирующийся		

ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ			
Тип	Электрогидравлический		
Скорости вращения, стандартная комплектация	540/1000		
Обороты двигателя, стандартная комплектация (об/мин)	1 592/1803		
Типа вала, стандартная комплектация	3 шменных вала - 540 (6-шлицевой - 13/8 дм), 1000 (21-шлицевой-1 3/8 дм), 1000 (20-шлицевой - 1 3/4 дм)		

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ			
Передний ВОМ 1000 оборотов при частоте вращения двигателя 1 804 об/мин	•	•	•
Направление вращения (по/против часовой стрелки)	•	•	•
Макс. грузоподъемность переднего навесного устройства (кг)		5,000	

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (СИЛОВАЯ ЛИНИЯ)			
Категория переднего моста, стандартная комплектация	WIDE MFD с блок. диф. 12 болтов - жесткий или подвесной		
Подвеска переднего моста	Подвесной мост (3 метра и меньше)/ Фиксированный мост (более 3 метров ширины колеи)		
Угол поворота (°)	56°		
Мин. радиус поворота (1) при колее 1 800 мм (м)	5,3		

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Тип системы	Насос с переменным объемом и компенсацией давления		
Макс. производительность насоса, стандартная версия / версия Twin Flow (л/мин)	221 / 282		
Системное давление (кПа)	21000		
Тип управления	Электронная система управления тягово-сцепным устройством контроль сцепки (ЕНС) с функцией контроля движения, опциональная гидравлическая верхняя тяга		
Макс. грузоподъемность (кг)	10,200		
Грузоподъемность согласно ОЭСР в диапазоне 610 мм (кг)	7,416		
Макс. кол-во задних выносных клапанов	4 электронных выносных клапана в стандартном исполнении, 5-й и 6-й клапаны в качестве опции - прямая подача масла или обратное подключение низкого давления с таймером и регулятором потока для каждого клапана		
Управление таймером выносных клапанов	0-30 секунд на всех моделях		
Категория, тип	Кат. IV HD		



¹⁾ Со стандартными шинами
²⁾ Другие шины по запросу
³⁾ ECE R120 соответствует стандарту ISO 14396 и 97/68/ЕС
⁴⁾ Система управления мощностью работает только при использовании ВОМ и выполнении транспортных операций
• Стандартно • Опционально
*Тракторы с трансмиссией CVT поставляются по специальному запросу. Подробности уточняйте у дилера в Вашем регионе.

МОДЕЛИ	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
МАССА				
Примерная масса при поставке со стандартным/подвесным передним мостом (кг)	10 830 / 11 290	10 910 / 11 415	10 910 / 11 415	11 730 / 12 190
Класс 5 (опция) / Подвесной мост класса 5 (кг)	- / -	10 985 / 11 450	10 985 / 11 450	- / -
Magnum 340 с задним мостом Heavy Duty (кг)	- / -	- / -	- / -	12 395 / 12 850
Макс. разрешенная полная масса с передним мостом класса 4.75 / класса 5 (кг)	17 530 / -	17 530 / 17 850	17 530 / 17 850	- / 18 000
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось с передним мостом класса 4.75 / класса 5 (кг)	6 030 / -	6 030 / 6 350	6 030 / 6 350	- / 7 760
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	11 500	11 500	11 500
ГАБАРИТЫ ¹⁾				
A: Общая длина только шасси/с передним навесным устройством/передними балластами (мм)	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	- / - / -
с задним мостом Heavy Duty	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6 299 / 6 575 / 6 505
B: Общая высота (мм)	3,105	3,375	3,375	3,375
C: Общая ширина (по расширителям задних крыльев) (мм)	2,550	2,550	2,550	2,550
D: Колесная база со стандартным задним мостом / задним мостом Heavy Duty (мм)	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / -	- / 3 155
E: Высота по центру заднего моста до верхней точки (мм)	2,488	2,488	2,488	2,488
F: Ширина передней колеи (мм)	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256
задней колеи (мм)	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294
СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ ²⁾				
Спереди	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34
Сзади	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50

МОДЕЛИ	MAGNUM 250 CVT*	MAGNUM 280 CVT*	MAGNUM 310 CVT*	MAGNUM 340 CVT*	MAGNUM 380 CVT*
МАССА					
Примерная масса при поставке со стандартным/подвесным передним мостом (кг)	10 830 / 11 290	10 910 / 11 415	10 910 / 11 415	11 730 / 12 190	11 730 / 12 190
Класс 5 (опция) / Подвесной мост класса 5 (кг)	- / -	10 985 / 11 450	10 985 / 11 450	- / -	- / -
Magnum 340 с задним мостом Heavy Duty (кг)	- / -	- / -	- / -	12 395 / 12 850	12 395 / 12 850
Макс. разрешенная полная масса с передним мостом класса 4.75 / класса 5 (кг)	17 530 / -	17 530 / 17 850	17 530 / 17 850	- / 18 000	- / 18 000
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось с передним мостом класса 4.75 / класса 5 (кг)	6 030 / -	6 030 / 6 350	6 030 / 6 350	- / 7 760	- / 7 760
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
ГАБАРИТ ¹⁾					
A: Общая длина только шасси/с передним навесным устройством/передними балластами (мм)	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	- / - / -	- / - / -
с задним мостом Heavy Duty	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6 299 / 6 575 / 6 505	6 299 / 6 575 / 6 505
B: Общая высота (мм)	3105	3375	3375	3375	3375
C: Общая ширина (по расширителям задних крыльев) (мм)	2550	2550	2550	2550	2550
D: Колесная база со стандартным задним мостом / задним мостом Heavy Duty (мм)	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / -	- / 3 155	- / 3 155
E: Высота по центру заднего моста до верхней точки (мм)	2 488	2 488	2 488	2 488	2 488
F: Ширина передней колеи (мм)	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256
задней колеи (мм)	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294
СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ ²⁾					
Спереди	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34
Сзади	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50	Сдвоенные 480 / 80R50

МОДЕЛИ	MAGNUM ROWTRAC 340	MAGNUM ROWTRAC 340 CVT*	MAGNUM ROWTRAC 380 CVT*
МАССА			
Примерная масса при поставке со стандартным/подвесным передним мостом (кг)	- / -	- / -	- / -
Широкий передний подвесной мост Класс 5 (кг)	- / -	- / -	- / -
с задним мостом Heavy Duty (кг)	- / 16 332	- / 17 113	- / 17 113
Макс. разрешенная полная масса с передним мостом класса 5 (кг)	18 700	18 700	18 700
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось с передним мостом класса 5 (кг)	7 760	7 760	7 760
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	11 500	11 500
ГАБАРИТ ¹⁾			
A: Общая длина только шасси/с передним навесным устройством/передними балластами (мм)	- / - / -	- / - / -	- / - / -
с задним мостом Heavy Duty	6 120 / 6 402 / 6 332	6 120 / 6 402 / 6 332	6 120 / 6 402 / 6 332
B: Общая высота (мм)	3 450	3 450	3 450
C: Общая ширина (по расширителям задних крыльев) (мм)	2 540	2 540	2 540
D: Колесная база со стандартным задним мостом / задним мостом Heavy Duty (мм)	- / 3 155	- / 3 155	- / 3 155
E: Высота по центру заднего моста до верхней точки (мм)	2 207	2 207	2 207
F: Ширина передней колеи (мм)	1 828 - 2 235	1 828 - 2 235	1 828 - 2 235
задней колеи (мм) *требуется комплект проставок свыше 2 032 мм	2 032 - 3 860*	2 032 - 3 860*	2 032 - 3 860*
СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ ²⁾			
Спереди	IF420 / 85R38	IF420 / 85R38	IF420 / 85R38
Сзади	24 дюймов Camso	24 дюймов Camso	24 дюймов Camso

Компания Case IH располагает самым большим штатом профессионалов в индустрии. Наши опытные дилеры всегда помогут использовать Вашу технику максимально эффективно и производительно, позволяя достигнуть наивысшей урожайности и рентабельности. Настоящие эксперты, работающие в отделах запчастей и сервисной поддержки, окажут Вам квалифицированную помощь, начиная с выбора и покупки необходимой запчасти и заканчивая ее установкой. А сотрудники CNH Industrial Capital подберут для Вас оптимальное финансовое решение с учетом особенностей Вашего бизнеса. Наш комплексный подход объединяет предложение качественной техники, финансовую поддержку для ее приобретения и полное послепродажное обслуживание. И все это для удовлетворения Ваших потребностей.

СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ

Мы поможем Вам не прерывать свою работу.

GENUINEPARTS

МЫ БУДЕМ ПОДДЕРЖИВАТЬ ВАШЕ ОБОРУДОВАНИЕ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ.


Ваш дилер Case IH понимает, что именно Вам необходимо для достижения высокой отдачи от Ваших инвестиций. Поэтому наши дилеры помогут Вам выбрать именно ту мощность и функционал, который идеально подойдет для работы в комплексе с уже имеющейся техникой и с учетом особенностей Вашего бизнеса, а также выработать наиболее рентабельные схемы их использования. Ваш дилер может порекомендовать Вам соответствующий пакет опций с подходящими шинами и правильную развесовку для оптимальной производительности. Кроме того, они проанализируют вместе с Вами результаты работы на каждом Вашем поле.



ОПТИМАЛЬНОЕ ФИНАНСОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КАЖДОЙ ИНВЕСТИЦИИ.

Многолетний опыт CNH Industrial Capital в сельскохозяйственной отрасли позволил нам создать глубокое понимание Ваших уникальных потребностей. Финансирование покупки оборудования с гибкими платежами может быть адаптировано к графику движения Ваших наличных денежных средств. Или, наоборот, мы можем помочь сохранить капитал и сократить авансовые платежи благодаря программам финансового лизинга. Мы также можем установить лимит финансирования на определенный период. Мы можем даже помочь Вам защитить Ваши инвестиции в оборудование с помощью широкого спектра продуктов по страхованию и защите. В нашем предложении всегда найдется вариант финансирования, идеально подходящий Вашему бизнесу. Сотрудники CNH Industrial Capital помогут Вам в поиске.



 SAFETY NEVER HURTS![™] (Безопасность никогда не повредит!). Прежде чем приступить к работе с любым оборудованием, ознакомьтесь с Руководством по его эксплуатации. Перед использованием оборудования осмотрите его и удостоверьтесь в его работоспособности. Обращайте внимание на предупреждающую маркировку и применяйте рекомендованные приспособления для обеспечения безопасности. Данный материал опубликован для распространения во всем мире. Список стандартного и опционального оборудования, а также наличие отдельных моделей могут отличаться в зависимости от страны. Case IH оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое оборудование в любое время по производственным или коммерческим причинам без предварительного уведомления и без обязательств по внесению таких изменений в уже проданную технику. В то время как мы прилагаем максимальные усилия для обеспечения точности всех спецификаций, описаний и иллюстраций, мы можем изменить их в любое время без предварительного уведомления. На иллюстрациях может быть показано опциональное оборудование, также на них может быть не видно систем, входящих в список стандартного оснащения. Case IH рекомендует смазочные материалы **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО